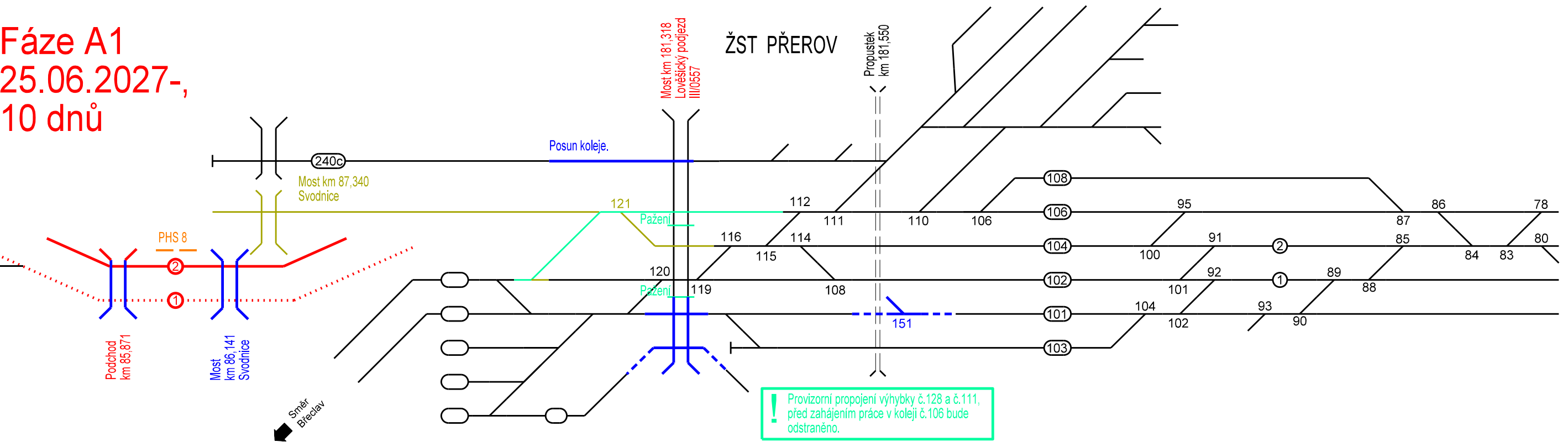
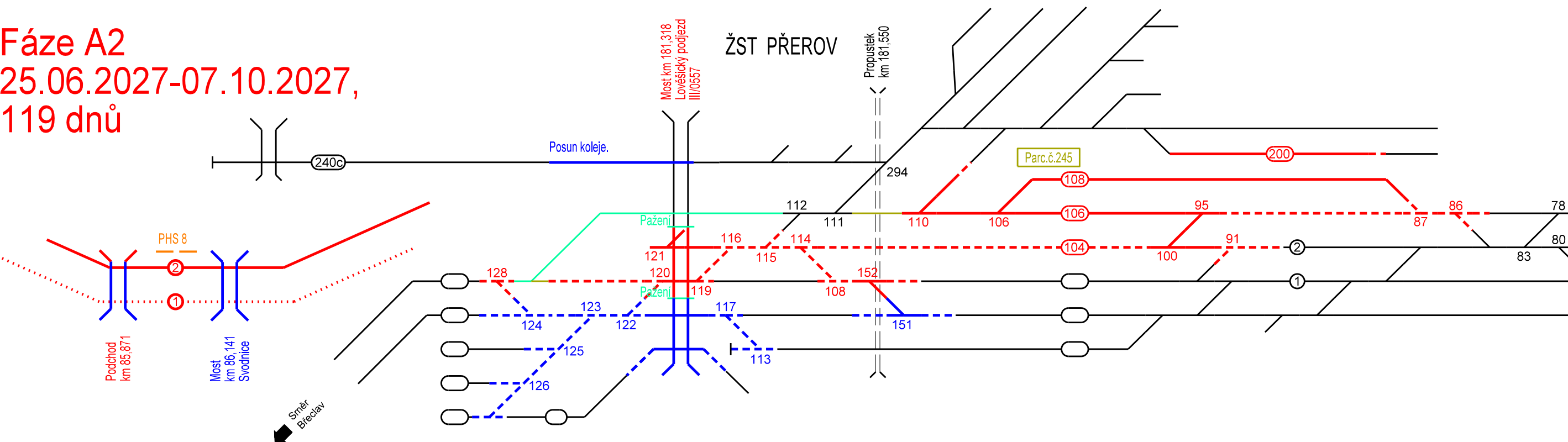


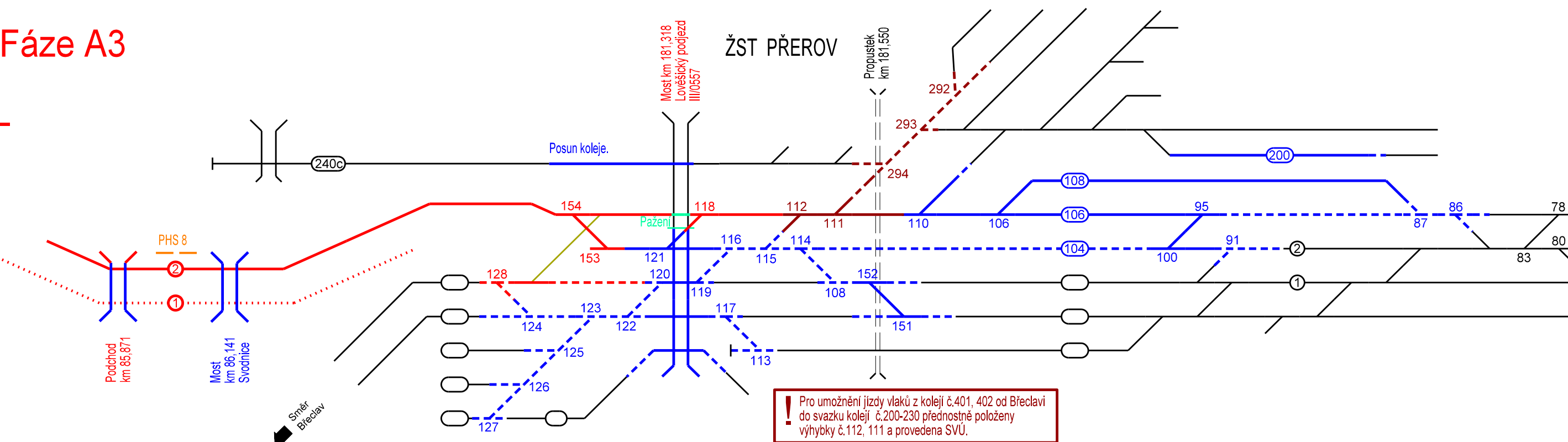
Fáze A1
25.06.2027-
10 dnů



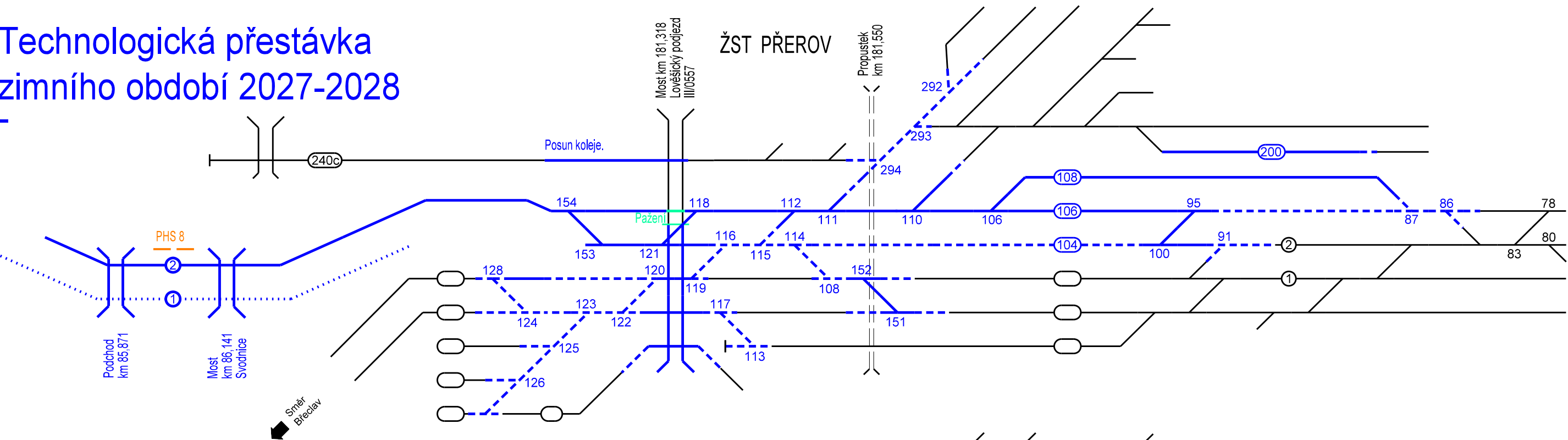
Fáze A2
25.06.2027-07.10.2027,
119 dnů



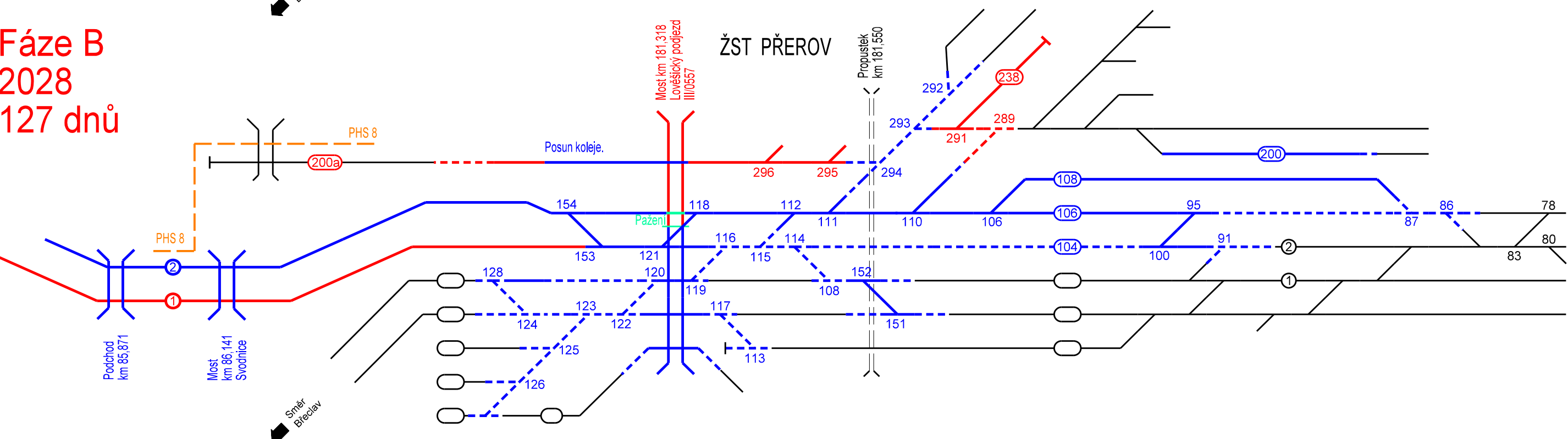
Fáze A3



Technologická přestávka
zimního období 2027-2028



Fáze B
2028
127 dnů



Legenda:

- Netčené konstrukce
- Provizorní konstrukce
- Rušené konstrukce
- Nové konstrukce
- Nové konstrukce v daném stavebním postupu
- Nové konstrukce v daném stavebním postupu provedené přednostně
- Zemní a přípravné práce v koleji
- Dokončené konstrukce z předchozích stavebních postupů
- Směrová a výšková úprava koleje
- Kabelovod
- Protihluková stěna
- Přístupová cesta

Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Jiří Malina
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost Koj-Pře	
Adresa:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Kontakt:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel částí/objektu:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. J. Malina	
Specialista:			
Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov	Označení investora:	5621500937
Název části:	Souhrnná část	Zakázka:	23-020-232-SR
Název objektu/díli části:	Zásady organizace výstavby	Označení části:	B
Název přílohy:	Schéma stavebních postupů	Označení objektu/komplexu:	B.8
Název dílčí části přílohy:	Část III (2027-2028)	Číslo přílohy (typ/pořadí):	4. 004
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Čech	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj:	Olomoucký	Smluvní datum zpracování:	27.9.2024
Umožnění investora:		Schvázeno	
Schvázeno		Schvázeno	